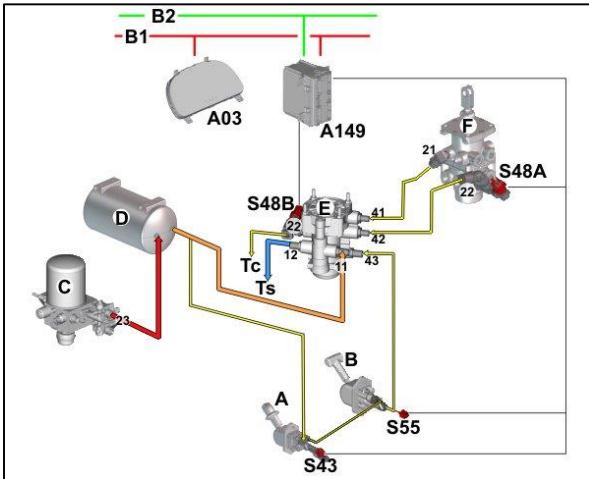


Phanh rơ moóc, mô tả hệ thống Tổng quan



A. Phanh tay

A03. Cụm động hồ

A149. IECU (đơn vị điều khiển điện tử tích hợp)

B. Van phanh rơ moóc

B1. Nhánh 1

B2. Nhánh 2

C. Bộ sấy khí nén

D. Bình khí nén

E. Van điều khiển rơ moóc

F. Van phanh chân

S43. Công tắc van phanh tay

S48A. Công tắc van phanh chân

S48B. Công tắc van điều khiển rơ moóc

S55. Công tắc van phanh rơ moóc

Tc. Tín hiệu điều khiển khí nén đến phanh chính rơ moóc

11. Cổng 11 van điều khiển rơ moóc. Khí nén cung cấp từ bình khí nén

12. Cổng 12 van điều khiển rơ moóc. Khí nén cung cấp đến phanh chính rơ moóc

21. Cổng 21 van phanh chân. Mạch phanh sau – tín hiệu điều khiển khí nén đến cổng 41 van điều khiển rơ moóc

22. Cổng 22 van phanh chân. Mạch phanh trước – tín hiệu điều khiển khí nén đến cổng 42 van điều khiển rơ moóc

23. Cổng 23 bộ sấy khí nén. Khí nén cung cấp đến bình khí

41. Cổng 41 van điều khiển rơ moóc. Mạch phanh sau – tín hiệu điều khiển khí nén từ cổng 21 van phanh chân

42. Cổng 42 van điều khiển rơ moóc. Mạch phanh trước – tín hiệu điều khiển khí nén từ cổng 22 van phanh chân

43. Cổng 43 van điều khiển rơ moóc. Tín hiệu điều khiển khí nén từ van điều khiển rơ moóc.

Mô tả

Phanh rơ moóc tạo áp lực phanh lên rơ moóc, mà không tạo áp lực phanh lên đầu kéo. Mục đích của phanh rơ moóc là để ổn định xe trong khi lái hoặc để kiểm tra sự kết nối của rơ moóc với máy kéo.

Hệ thống phanh rơ moóc nhận khí nén từ bình khí mà khí được cung cấp qua cổng bộ sấy khí (23). Van phanh rơ moóc (B) nhận nguồn cung cấp khí nén từ bình khí qua van phanh tay. Khi cần phanh rơ moóc được kéo lên, van phanh rơ moóc sẽ gửi tín hiệu điều khiển khí nén đến van điều khiển rơ moóc (E) để kích hoạt phanh chính rơ moóc.

Các tín hiệu điều khiển khí nén sau đây kích hoạt van điều khiển rơ moóc:

- Van phanh chân gửi tín hiệu điều khiển đến các cổng van điều khiển rơ moóc (41) và (42) để kích hoạt phanh chính rơ moóc.
- Van phanh rơ moóc gửi tín hiệu đến cổng (43) của van điều khiển rơ moóc để kích hoạt phanh chính rơ moóc.

Cổng (11) của van điều khiển rơ moóc nhận khí nén từ bình khí và cung cấp khí nén cho phanh dịch vụ rơ moóc qua cổng (12).

Khi van điều khiển rơ moóc nhận được tín hiệu điều khiển từ van phanh rơ moóc và/hoặc từ van phanh chân, tín hiệu điều khiển khí nén được gửi đến phanh chính rơ moóc từ cổng (22) của van điều khiển rơ moóc và khí nén được cung cấp cho phanh chính rơ moóc từ cổng-12 của van điều khiển rơ moóc để kích hoạt phanh rơ moóc.

Hệ thống phanh rơ moóc có một công tắc (S48B) trong van điều khiển rơ moóc và một công tắc (S55) trong van phanh rơ moóc để chỉ báo sự kết hợp của phanh chính rơ moóc trên cụm đồng hồ.

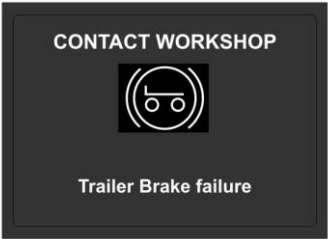
Chế độ lỗi phanh rơ moóc

Khi phanh chính rơ moóc được kích hoạt mà không kéo cần phanh rơ moóc và/hoặc không nhấn bàn đạp phanh, IECU sẽ kích hoạt chế độ lỗi phanh rơ moóc. Sự cố xảy ra do rò rỉ không khí trong van phanh rơ moóc hoặc van điều khiển rơ moóc, cho phép phanh chính rơ moóc được kích hoạt.



Nếu xảy ra lỗi, cụm đồng hồ sẽ hiển thị thông báo lỗi và đèn báo hiệu kích hoạt phanh rơ moóc và STOP sẽ sáng. Nó cũng phát ra tiếng còi báo động liên tục để dừng xe. Nếu nhấn nút ESC, thông báo lỗi sẽ biến mất và tiếng còi báo động sẽ bị vô hiệu hóa trong 30 giây và sẽ xuất hiện lại sau 30 giây. Trình tự này sẽ tiếp tục cho đến khi lỗi được khắc phục.

Cảnh báo lỗi phanh rơ moóc

Mô tả	Cảnh báo lỗi phanh rơ moóc
Tín nhắn nổi	
Đèn báo kích hoạt phanh rơ moóc	
Đèn báo STOP	
Âm thanh cảnh báo	Sẽ có tiếng còi báo động liên tục.
DTC (Mã lỗi chẩn đoán)	Mã lỗi chẩn đoán sẽ được tạo ra.

Khi nào kích hoạt cần phanh rơ moóc

- Trên bề mặt có lực kéo yếu hơn để đảm bảo đầu kéo và rơ moóc vẫn thẳng hàng và tránh bị lật.
- Để đảm bảo việc ghép nối đúng cách giữa rơ moóc và đầu kéo.

Lưu ý: Để sử dụng phanh rơ moóc trong điều kiện lái xe, phải sử dụng phanh chính rơ moóc trước khi sử dụng phanh chính rơ moóc để tránh bị lật.

Thông tin liên quan

Để biết thêm thông tin về kiến trúc điện, hãy tham khảo:

Sơ đồ đấu dây

⇒ Tổng quan về hệ thống điện tử của xe, mô tả hệ thống

Các chức năng liên quan

Công cụ, mô tả chức năng ⇒ Công cụ, mô tả chức năng

Các hệ thống liên quan

⇒ Cung cấp khí, mô tả hệ thống

⇒ Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS), mô tả hệ thống

⇒ Phanh dịch vụ, mô tả hệ thống

⇒ Phanh bánh xe, mô tả hệ thống

Các bộ phận liên quan

⇒ Van phanh chân, mô tả thành phần

⇒ Bộ điều biến, mô tả thành phần

⇒ Van rơ le, mô tả thành phần

⇒ Van điều khiển phanh rơ moóc, mô tả thành phần